

Présentation de la solution retenue pour le sujet : « Etanchéité Local Voile Légère »

Dans le cadre de l'étanchéification du Local Voile Légère, il a été choisi de réaliser un encapsulage du bâtiment existant avec une structure en bois, en voici les principales lignes.

Destinataires :

- Aurore Pufferra (A.Pufferra@Glenans.asso.fr)
- Gérard Elie (Gerard.Elie@GE-2i.fr)
- Guy Brunet (Guy.Brunet@me.com)
- Hélène Ensuque (HeleneEnsuque@yahoo.fr; H.Ensuque@glenans.asso.fr)

Détail du document ci-après :

1.	Rappel de la problématique	2
a.	Le local	2
b.	Les besoins	2
2.	Présentation de la solution retenue	3
a.	Encapsulation du cabanon	3
b.	Autres points à traiter	4
3.	Prochaines étapes	4

1. Rappel de la problématique

a. Le local

L'abris utilisé par la Team Voile Légère est un cabanon en tôle fine (2mm) de 6m de longueur sur 3m et de 2.10m de hauteur au faite avec un toit à deux pentes. Il est fermé par une porte à deux battants en tôle de 1,20m verrouillée par un cadenas à clef.

b. Les besoins

La toiture de ce cabanon présente des trous et des interstices dans la tôle par lesquels s'infiltre l'eau lorsqu'il pleut, le manque d'aération contribue à maintenir une forte humidité à l'intérieur. Par contre, lorsqu'il fait chaud, la température y devient vite insupportable. Le matériel entreposé est donc exposé à un risque élevé de moisissure et la rouille pourrait se développer à l'intérieur. Il y a donc un besoin de calfeutrer le bâtiment dans son intégralité et de créer au moins une aération, sinon un système de ventilation avec la contrainte de l'absence d'électricité.

La porte latérale condamnée doit-être consolidée.

Il existe un besoin de placer des supports pour accrocher les harnais afin qu'ils sèchent à l'extérieur, à l'abri du soleil, pour l'instant les harnais qui sèchent sont suspendu à une corde, tombent souvent au sol et sont exposé aux UV qui les détériorent.

A l'entrée du cabanon il y a un espace vide et mal utilisé (racks encombrants au sol), par contre des trempolines de catamarans sont empilés dans l'allée centrale entravant la circulation. Il y a donc un besoin de créer de nouvelles étagères en lieu et place des racks encombrants à l'entrée.



Aperçu de l'entrée actuelle du Cabanon Voile Légère



Vue arrière du Cabanon Voile Légère

2. Présentation de la solution retenue

a. Encapsulation du cabanon

La solution retenue est de créer une superstructure en bois au-dessus du cabanon. Cette superstructure aurait un toit avec une seule pente dirigée vers l'allée d'une hauteur maximale de 2,50m et d'une hauteur minimale de 1m80. Ce nouveau toit dans sa partie basse déborderait le toit du cabanon actuel en se prolongeant vers l'allée afin de créer une partie abritée utilisée pour suspendre correctement les harnais.

Le toit de cette superstructure pourrait être recouvert de plaques ondulées bitumées (Onduline verte par exemple), ainsi, le cabanon actuel en tôle serait protégé de la pluie et de la chaleur.



Esquisse de la superstructure côté entrée du Cabanon

Le nombre de poutres verticales par côté pourrait être de 5, espacées de 1m20 environ.

L'ancrage au sol de la solution proposée reste à confirmer (scellement du bois, pates, pieds de poteau..)

Une estimation du besoin en matériaux de construction pourrait être approximativement de :

- 10 chevrons/poutres (entre 70x70 et 90x90) de 2m50m de longueur pour les poteaux verticaux, (les chutes de 5 chevrons de 1m80 seraient réutilisées à des fins de consolidation).
- 4 chevrons/poutres (entre 70x70 et 90x90) de 4m de longueur pour solidariser les poteaux verticaux, (1,5m de chute par côté serait réutilisé à des fins de consolidation).
- 6 lambourdes (40x60) de 4m de longueur pour la toiture dans le sens de la pente, 1 par mètre.
- 12 liteaux (30x40) de 3m de longueur pour la toiture parallèlement à la pente, 1 par 50cm.
- 20m de planches ordinaires pour servir de planches de rive.
- 100 vis 6x140
- 200 vis à bois 6x80
- 20 plaque bitumées (0,8x2m) type onduline verte
- 7 faitières bitumées (1m)
- 200 vis pour plaques bitumées
- Gouttière, tonneau de récupération d'eau de pluie et 10 guppy à renouveler selon mortalité et pluviométrie.

Dans un second temps, il pourra être envisagé d'habiller les poutres verticales avec des planches afin de protéger davantage le cabanon en tôle et de créer une continuité visuelle avec le bâtiment situé à l'arrière-plan.



Esquisse de la superstructure côté arrière du Cabanon Voile Légère

b. Autres points à traiter

➡ Aération :

Il est envisagé de poser des panneaux solaires (de récupération) sur le toit de la superstructure afin d'alimenter une batterie et une VMC.

➡ Porte condamnée :

Il faudra poser des rivets au niveau de la porte pour remplacer ceux qui manquent et la consolider afin d'éviter que la situation ne s'aggrave.

➡ Zone mal agencée à l'entrée :

A l'entrée du cabanon, côté droit, il faudra créer des étagères jusqu'au plafond, sur une profondeur de 70cm environ, en remplacement des racks existants.

Cela pourra être réalisé à partir des chutes de bois issues de la construction de la superstructure, quelque planches supplémentaires seront à prévoir.

3. Prochaines étapes

#	Statut	Etape	Date
1	Terminé	Pré-étude	11/12/2024
2	En cours	Présentation de la solution	24/01/2025
3	A faire	Calendrier de réalisation	
4	A faire	Réalisation	
5	A faire	Champagne	